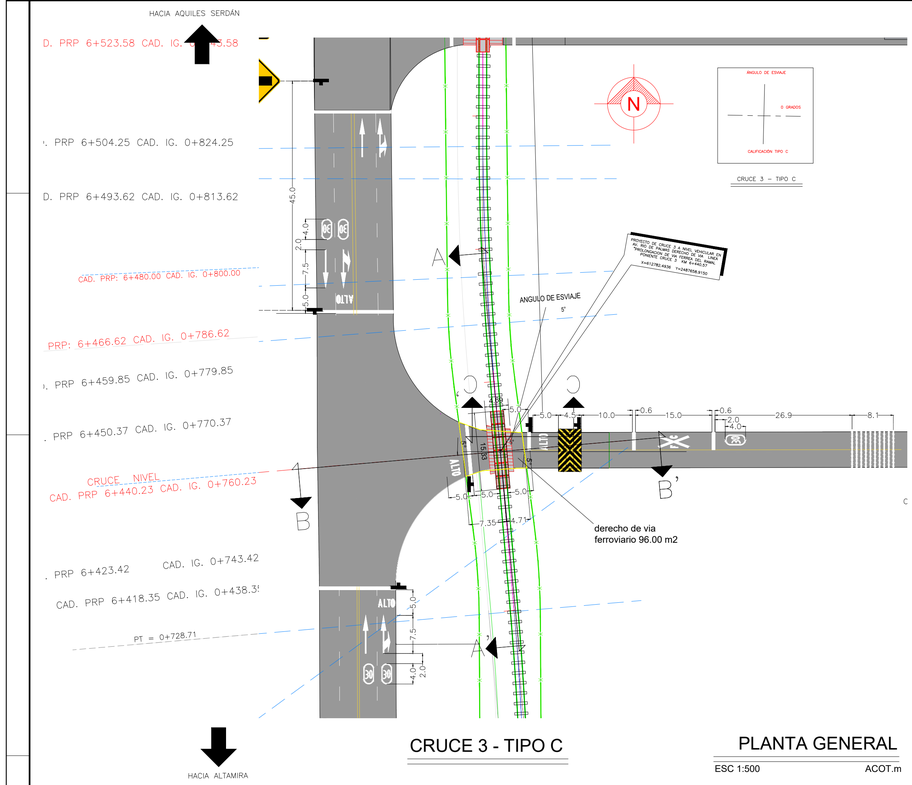
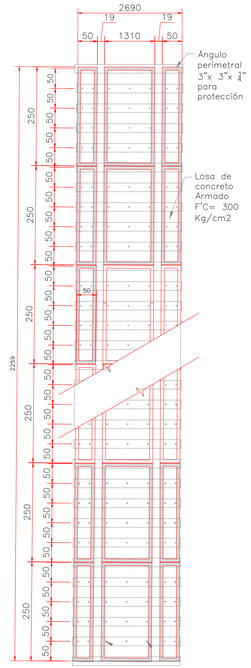
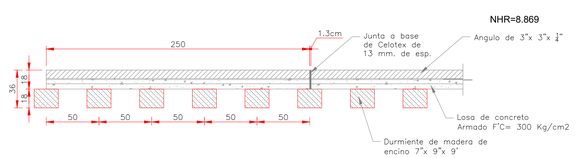
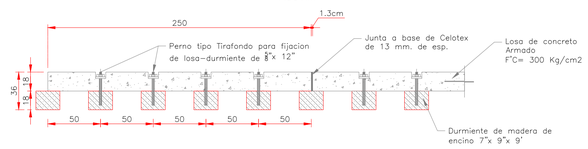
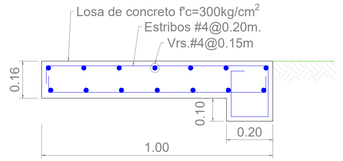
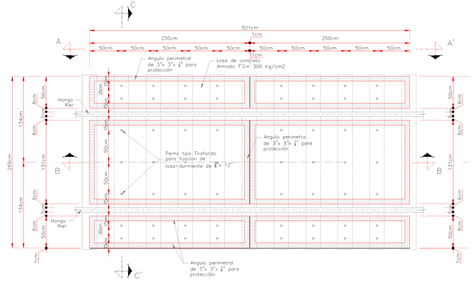


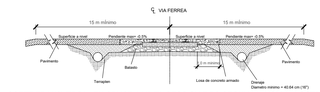








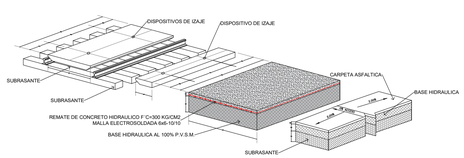




DATOS COMPLEMENTARIOS

TIPO DE CRUCE	CRUCE 3 TIPO C
LOCALIZACION	CRUCE 3 6+440.23 CAD IG 0+145.03
RELACION A VIA	PROLONGACION DE VIA FERREA DEL RAMAL PONIENTE APARTIR KM 5+680
TIPO DE VIA	PRINCIPAL
CALLE DONDE SE ALOJA	CALLE RIO PALMAS
ANGULO DE ESVIAJE	0°
PENDIENTE EN ZONA DE VIAS	−7 % EN TODO EL LADO IZQUIERDO
PENDIENTE ENTRADA Y SALIDA	−4.5 % HACIA LADO DERECHO
MATERIAL EN AREA DE VIAS	PROYECTO DE LOSAS DE CONCRETO
ANCHO DE CALZADA	10.00 METROS.
DERECHO DE VIA	7.32 m IZQ. Y 4.69 m DER. DEL EJE DE VIA
DERECHO DE VIA OCUPADO	96.00 M2
FERROCARRIL	FERROCARRIL MEXICANO S.A. DE C.V.
ESTADO	TAMAULIPAS
VELOCIDAD DE OPERACION	30 KM/H

* NOTA : LA OPERACION,Y MANTENIMIENTO DEL CRUCE A NIVEL, ASI COMO SUS DISPOSITIVOS CORREN A CARGO DEL PERMISIONARIO DE LA VIA ES DECIR DE LA ASIPONA ALTAMIRA



ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO (PROYECTO)

CARPETA ASFÁLTICA

- TAMAÑO MÁXIMO DEL AGREGADO 3/4".
- COMPACTACIÓN MÍNIMA DE 95%. PRUEBA MARSHALL.
- ATENDIENDO NORMATIVA DE LA SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES, N.CMT.4.04/08 Y N.CTR.CAR.1.04.006/09.

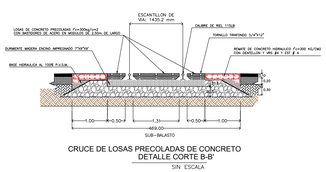
BASE HIDRÁULICA

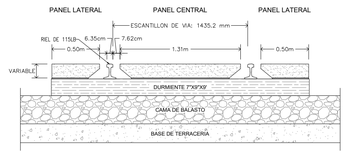
- TRITURADO CON TAMAÑO MÁXIMO DEL AGREGADO 1 1/2".
- COMPACTACIÓN MÍNIMA DE 100%. AASHTO MODIFICADA 5 CAPAS.

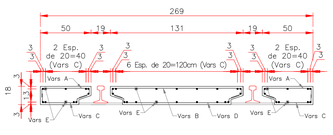
ATENDIENDO NORMATIVA DE LA SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES, N.CMT.4.02.002/11 Y N.CTR.CAR.1.04.002/11.

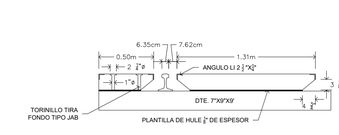
SUB_RASANTE

- TAMAÑO MÁXIMO DEL AGREGADO 3".
- COMPACTACIÓN MÍNIMA AL 100%. PRUEBA AASHTO ESTANDAR.
- ATENDIENDO NORMATIVA DE LA SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES, N.CMT.1.03/02 Y N.CTR.CAR.1.01.009/11.









NOTA: LA SEÑALIZACIÓN PRESENTE EN LOS PLANOS FUE ELABORADA SIGUIENDO EL "MANUAL DE SEÑALIZACIÓN VIAL Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD 2 0 1 4" SEXTA EDICIÓN DE LA SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES.

VER "FIGURA IX−6 Y IX−8 DEL SISTEMA DE CONTROL DE VELOCIDAD PARA CRUCES A NIVEL CON VIAS FERREAS, PARA VELOCIDADES DE OPERACIÓN O DE PROYECTO DE 40 Y 60 KM/H"

ESCALA 1:500

0 5 10 15 20 25 50

SEP−2025	REV−0	REF	ESTE PLANO ESTA REFERENCIADO AL PLANO ASPN−ALT−GI−P−P066−24−0 PLANO 2 DE 3	ESPH	SICT
FECHA	REVISIÓN	ZONA	DESCRIPCIÓN DE MODIFICACIÓN	POR	APROBÓ

ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL ALTAMIRA S.A. DE C.V.

MARINA
SECRETARÍA DE MARINA

DIRECTOR GENERAL	GERENCIA DE INGENIERÍA	SUBGERENCIA TECNICA DE PROYECTOS
FIDEL MALDONADO LOPEZ VICEALMIRANTE CG. DEM. RET	HECTOR AUGUSTO FLORES GONZALEZ INGENIERO	MARIA DE MONSERRAT VALADEZ SILVA INGENIERO

REVISO	NOMBRE DEL PROYECTO		
RODOLFO HERRERA RAMOS INGENIERO	**PROLONGACION DE VIA MC RAMAL PONIENTE KM 5+460, EN EL PUERTO DE ALTAMIRA**		
DIBUJO	NOMBRE DEL PLANO		
ELVIA OLIVIA PEREZ HERNANDEZ INGENIERO	**PROYECTO ESTRUCTURAL CAN 3 KM 6+440**		
ACOTACIONES	FECHA	ESCALA	NUMERO DE PLANO
METROS	SEPTIEMBRE−2025	INDICADAS	**ASPN-ALT-GI-I-P095-25-0**